



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ

ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)
ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014
тел/факс: (343) 270-24-66, 270-24-76
АФТН УССУЗЬВЬ, E-mail: urugan@urugan.ru
<http://www.rostransnadzor.ru>

24.03.2023 № И/4.1/ЮЛ-3328

На № _____ от _____

[ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО]

По случаю схода вагона.

В рамках реализации полномочий по профилактике нарушений, предусмотренных п. 10 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25 июня 2021 г. № 991 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта», информируем Вас о том, что по результатам расследования события, произошедшего 30.01.2023г. на железнодорожных путях не общего пользования и выразившегося в сходе двух колесных пар (по ходу движения) первой тележки у 10-ого вагона. при производстве маневровых передвижений с группой полувагонов с пути №9 на путь № 2, двигаясь по стрелочному переводу маневрового района. Данный случай произошел вследствие грубых нарушений со стороны локомотивно-составительской бригады, в составе машиниста тепловоза и составителя поездов.

Нарушение безопасности движения выразилось в том, что при производстве маневровой работы, из-за того что руководитель маневров – составитель поездов, не убедился в отсутствии препятствий для движения и не обеспечил безопасность движения при производстве маневровой работы, чем нарушил п.23, п.24 Приложения №10 к «Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ, утвержденной Приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022г. № 250». Машинист тепловоза не обеспечил порядок безопасного производства маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава при производстве маневровой работы, чем нарушил п.33 Приложения №10 к «Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ, утвержденной Приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022г. № 250».

Руководителям организаций
железнодорожного транспорта
(по списку)

- 1 kgok@evraz.com
- 2 beatles@kulz.ru
- 3 office@karmed.ru
- 4 piastrella@piastrella-gres.ru
- 5 office@kmez.ru
- 6 mru@intesat.ru
- 7 uztg@techgaz.ru
- 8 prohorova_oa@nlmk.com
- 9 mash@mashp.ru
- 10 info@nizmk.ru



В связи с вышеизложенным, предлагаем контролируемым лицам железнодорожного транспорта, как конечным ответственным юридическим лицам за соблюдение обязательных требований, установленных Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и принимаемыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области железнодорожного транспорта, усилить контроль в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Напоминаем, что в соответствии с п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта возложена на владельцев инфраструктур, перевозчиков, грузоотправителей (отправителей) и других участников перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции. Игнорирование данных норм может повлечь ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

И.о заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по УФО



В.В. Ананченко

